

Les karts, le matériel et l'équipement du pilote

Soumis par Webmaster

18-01-2014

Dernière mise à jour : 02-02-2014

Nous vous proposons du matériel très haut de gamme.

- SODI FUN KID 120 (enfants de 7 à 14 ans)

Le SODI FUN KID 120 est aujourd'hui le leader incontesté des karts loisir enfants : ses réglages multiples en font un exemple de modularité.

- Sécurité et protection du pilote grâce à sa protection intégrale amortissant les chocs.
- Performances contrôlées à l'aide de son régulateur de vitesse équipant la motorisation Honda 120.
- Boîtier de coupure des karts à distance.
- Freinage surdimensionné pour palier au manque de force des enfants.
- Possibilités de réglage multiples afin de s'adapter à toutes les morphologies : pédaliers réglables, sièges réglables, volants réglables, surbacquets pour les plus petits.

Le SODI FUN KID a été étudié pour répondre parfaitement aux attentes et aux besoins des activités de location de karts. Spécialement conçu pour les enfants, le FUN KID atteint un niveau de perfection inégalable : il est livré d'origine avec un baquet réglable, un pédalier réglable et une hauteur de volant réglable. Equipé du moteur HONDA 120 cc, il s'exploite sur tout type de piste homologuée Indoor et Outdoor.

- HONDA 120 cc
- Cadre à double longerons
- Bielles souples
- Plancher inox poli riveté
- Frein hydraulique type automobile
- Disque de frein avec protection démontable
- Transmission par courroie
- Moyeux de roues usinés
- Jantes renforcées usinées
- Pneus longue durée
- Pédalier réglable
- Hauteur de volant réglable
- Réservoir 3 litres
- Pompe à essence à dépression
- Siège baquet réglable
- Entourage intégral plastique
- Pontons latéraux haute résistance
- Spoiler avant large haute résistance
- Capot moteur intégral rouge
- Capot d'arbre arrière intégral
- Couleur du cadre : bleu pailleté
- Carrosserie : pontons bleus, nasseau bleu, spoiler bleu

- SODI RX7 (adultes)

Caractéristiques principales

- Cadre en acier chrome-molybdène PSS à double longeron équipé de trois paliers
- Plancher plastique noir recouvrant le réservoir
- Jantes en aluminium, usinées et renforcées
- Moyeux de roue usinés
- Fusée à faible déport avec axe usiné en chrome molybdène diam. 20 mm
- Bielles nylon souples
- Potence de colonne de direction en aluminium haute résistance, usinée dans la masse
- Volant 3 branches en acier haute limite élastique
- Siège baquet ergonomique réglable en polyéthylène renforcé (Tailles XL et XXL)

- Pédalier entièrement réglable (pointure et longueur des jambes)
- Frein hydraulique à rattrapage de jeu automatique issu de la technologie automobile
- Réservoir Sodikart 11 litres (épaisseur constante, passage des durites intégré et retour essence)
- Pompe à essence à dépression
- Platine moteur intégrée (abaissement du centre de gravité)
- Couronne arrière en matériau composite optimisé à démontage rapide (2 parties)
- Transmission par courroie RG « long life » (transmission chaîne haute résistance à joints toriques + tendeur pour version Honda 390cc)
- Arbre équipé de trois paliers
- Protection (en polyéthylène THR) et carrosserie conçues pour résister aux chocs et à l'abrasion
- Capot d'arbre et capot moteur conçus pour couvrir les parties tournantes et chaudes quelle que soit la position du siège baquet
- Carrosserie entièrement personnalisable (sur demande)

Principales options

- Arceau + Ceinture de sécurité
- « Remote Control » pour arrêt à distance des karts, ou limitation de vitesse
- Anti gaz frein
- Siège baquet rembourré (totalement ou latéralement en Tailles XL et XXL)
- Siège baquet réglable
- Feu Stop
- Boîte à plombs
- Kit stickers
- Existe en Version « Utilisation Glace »

Motorisation SODI RX7

- Honda GX200 cc (équipé d'un embrayage hydraulique et réducteur)
 - Honda GX270 cc (équipé d'un embrayage hydraulique et réducteur)
 - Honda GX390 cc (équipé d'un embrayage à sec Amsbeck et d'une cloche d'embrayage Sodikart)
- Le SODI RX7 est conçu pour répondre aux exigences du karting de location et permettre une durée de vie optimisée dans des conditions d'exploitation sévères et intensives. Les matériaux utilisés pour le kart SODI RX7 sont tous sélectionnés par le Service Développement, validés par des tests en laboratoire et sur pistes, puis contrôlés par le Service Qualité tout au long du processus de fabrication.

Les Karts SODI sont conformes à la Directive Européenne 98/37 et satisfont les exigences des documents de référence suivants :

- la norme NFS52-002
- les « Règles techniques et de sécurité du Karting. FFSA »
- les « Recommandations de la CIK-FIA pour le Karting de Loisir »

- SODI RX250 (adultes)

Caractéristiques principales

- Moteur 250cc à Injection 4 Temps
- Cadre en acier chrome molybdène PSS à double longeron
- Plancher plastique noir recouvrant le réservoir
- Jantes en aluminium, usinées et renforcées
- Moyeux de roue usinés
- Fusée avec axe usiné en chrome-molybdène
- Bielles nylon souples
- Potence de colonne de direction en aluminium haute résistance, usinée dans la masse
- Volant 3 branches en acier haute limite élastique
- Siège baquet ergonomique en polyéthylène renforcé (Tailles XL et XXL)
- Pédalier entièrement réglable (pointure et longueur des jambes)
- Frein hydraulique à rattrapage de jeu automatique
- Réservoir Sodikart 11 litres (épaisseur constante, passage des durites intégré et retour essence)

- Transmission par chaîne équipée d'un amortisseur de couple
- Arbre creux diam. 50 monté sur 2 paliers
- Protection (en polyéthylène THR) et carrosserie conçues pour résister aux chocs et à l'abrasion
- Capot d'arbre conçu pour couvrir les parties tournantes et chaudes quelle que soit la position du siège baquet

Motorisation SODI RX250

- Moteur 250cc à Injection 4 Temps
- Refroidissement liquide
- Pompe à eau intégrée
- Autonomie électrique
- Puissance modulable de 11 à 28 cv
- Consommation réduite
- Faible puissance sonore
- Injection électronique
- Limiteur électronique pour une plus grande longévité
- Excellent rapport poids/puissance
- Poids : 15 kg (sans accessoire, avec démarreur)

- CHRONOMETRAGE INFORMATIQUE

Vous pouvez visualiser vos résultats et suivre l'évolution des courses sur 4 écrans et recevoir vos fiches de temps pour comparer vos performances.

- CHRONOMETRE AU VOLANT

C'est une évolution qui vous permettra de connaître à chaque tour votre performance. Grâce à cela vous saurez instantanément si vos temps s'améliorent ou régressent en fonction de votre pilotage et de vos trajectoires ! Cette possibilité que vous offre Chronokart vous rapproche encore un peu plus de la vraie compétition de karting... Alors venez vite essayer cet ALFANO !

- REMOTE CONTROL

Système de télécommande de la vitesse des karts à distance.

- EQUIPEMENT DU PILOTE

Nous vous équipons entièrement pour vous transformer en de vrais pilotes: combinaisons, charlottes, casques, gants, minerves pour les enfants... (Pensez à vous munir de chaussures souples et confortables type baskets). De la même façon, nous vous équipons pour vos challenges les jours de pluie (combinaisons pluie, gants).